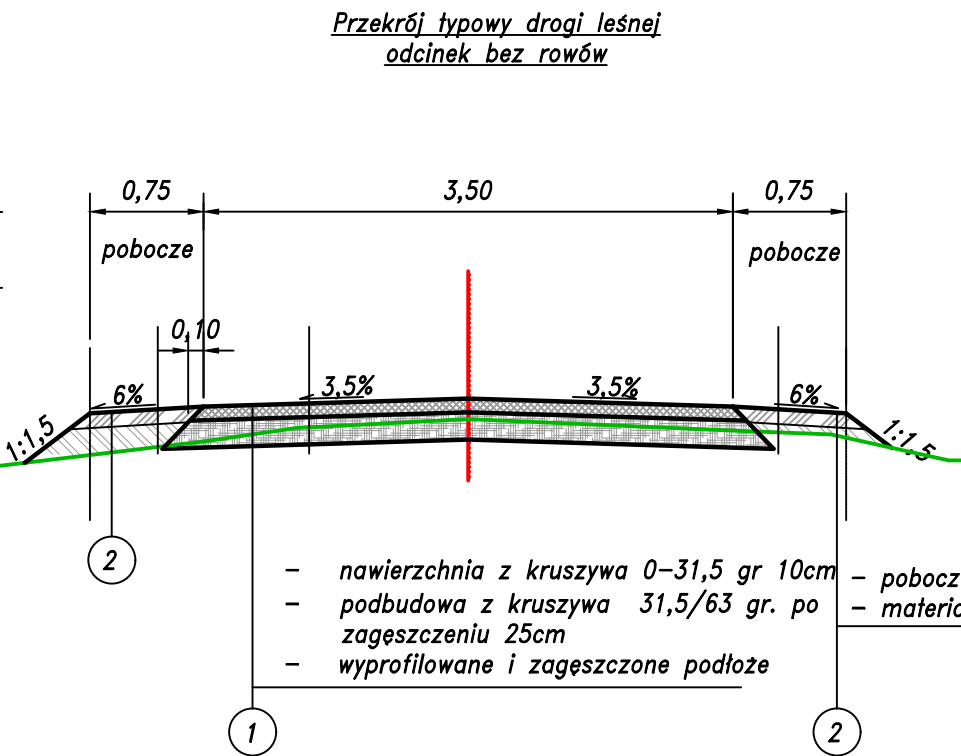


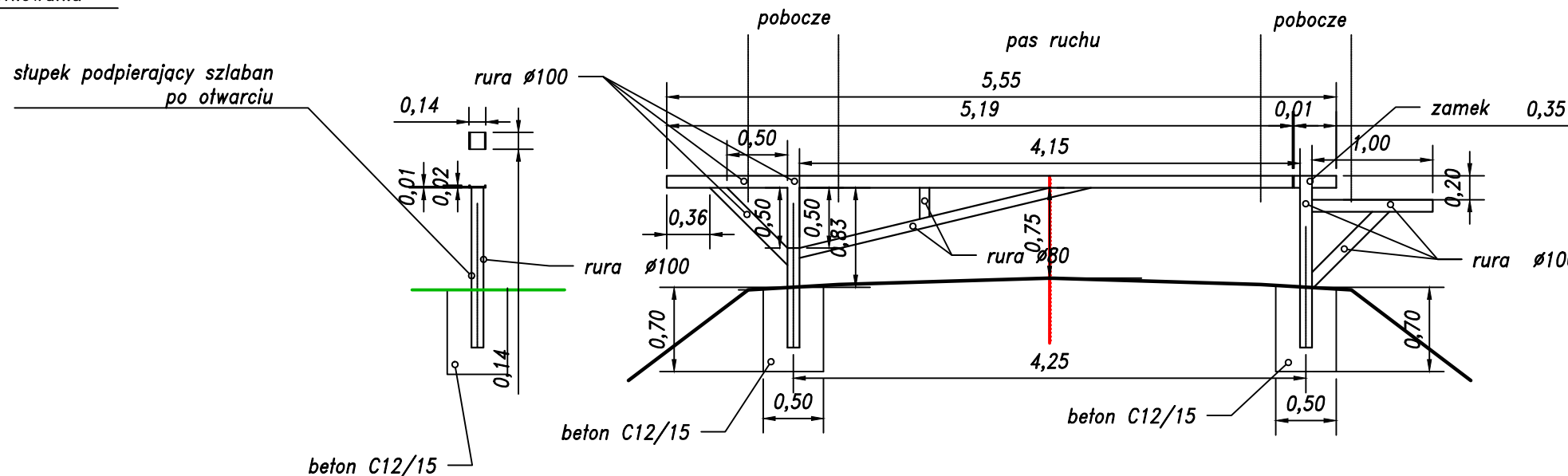
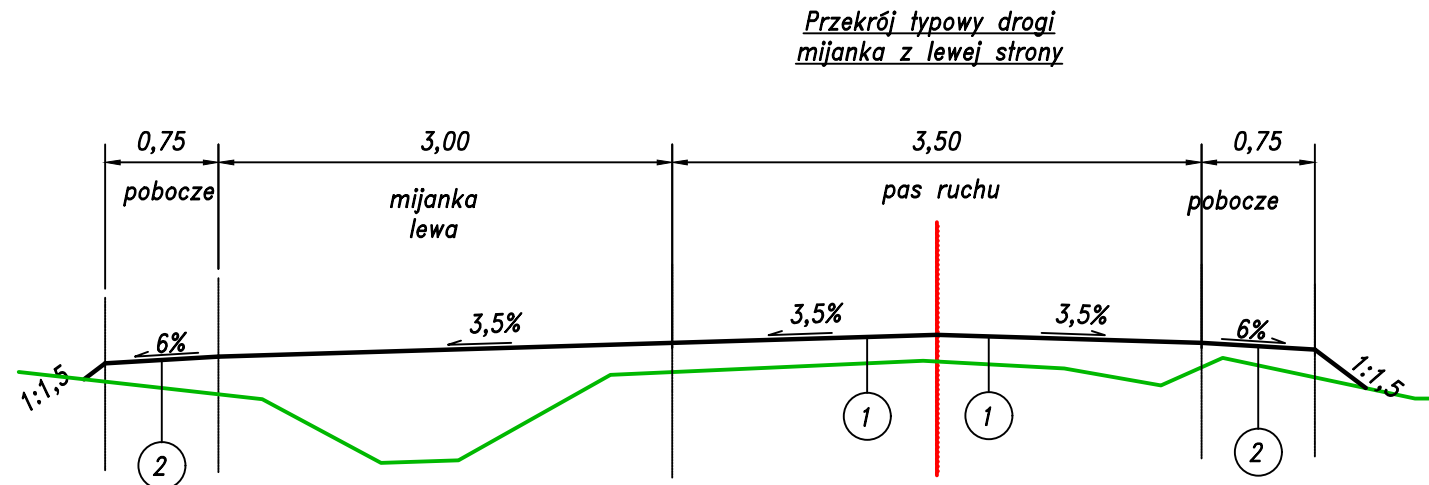
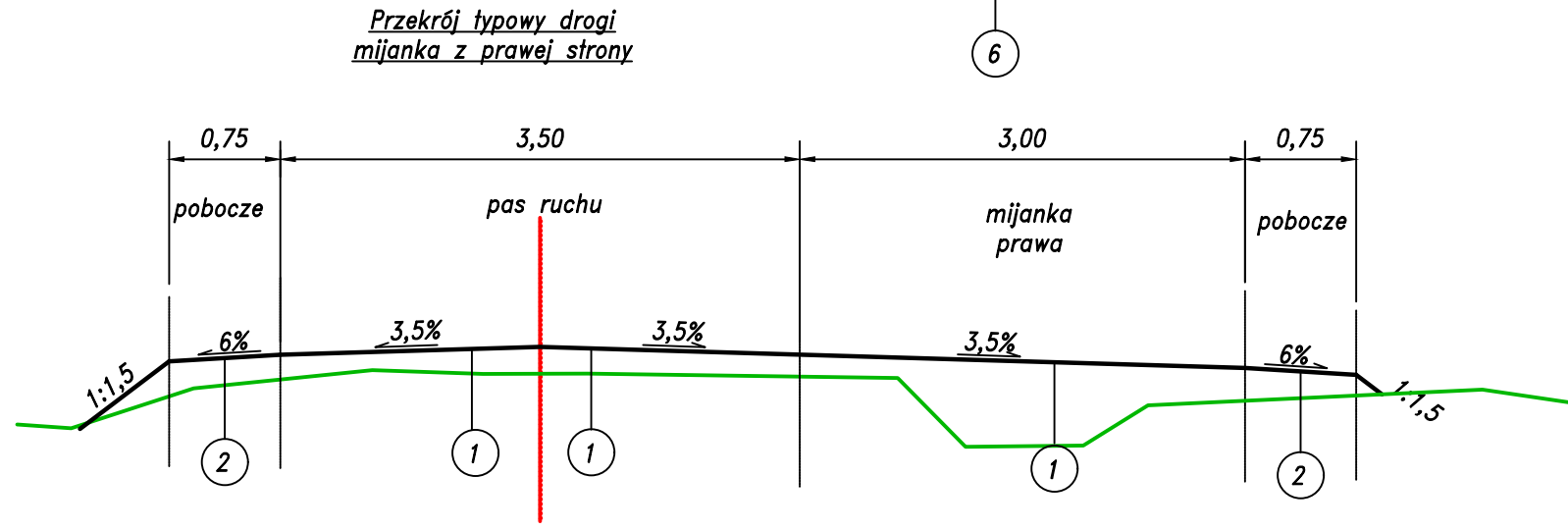
Promień łuku (m)	Poszerzenie jezdni (m)
13	4,70
14 - 15	3,80
16 - 20	2,70
21 - 25	2,10
26 - 30	1,70
31 - 35	1,50
36 - 40	1,30
41 - 45	1,10
46 - 50	1,00
51 - 75	0,70
76 - 100	0,50
101 - 150	0,30
151 - 250	0,25



Nawierzchnię jezdni drogi, zjazdu i mijanek należy wykonać z kruszywa frakcji 0-31,5 z zamięłaniem miałem frakcji 0/4 do 0-8 na gr. około 0,5-1cm. Krzywa przesiewu kruszywa powinna się znajdować w polu pomiędzy 1 a 2 krzywych dobrego uziarnienia. Nie dopuszcza się użycia materiału na nawierzchnię jezdni 0/31,5 kruszywa wapiennego, dolomitowo-wapiennego lub wapienno-dolomitowego.

Dopuszcza się zastosowanie kruszywa ciągłego frakcji 0-63 na w-wę górną podbudowy przy układaniu dwuwarstwowym lub zamknięcie w-wy podbudowy frakcją 0-31,5

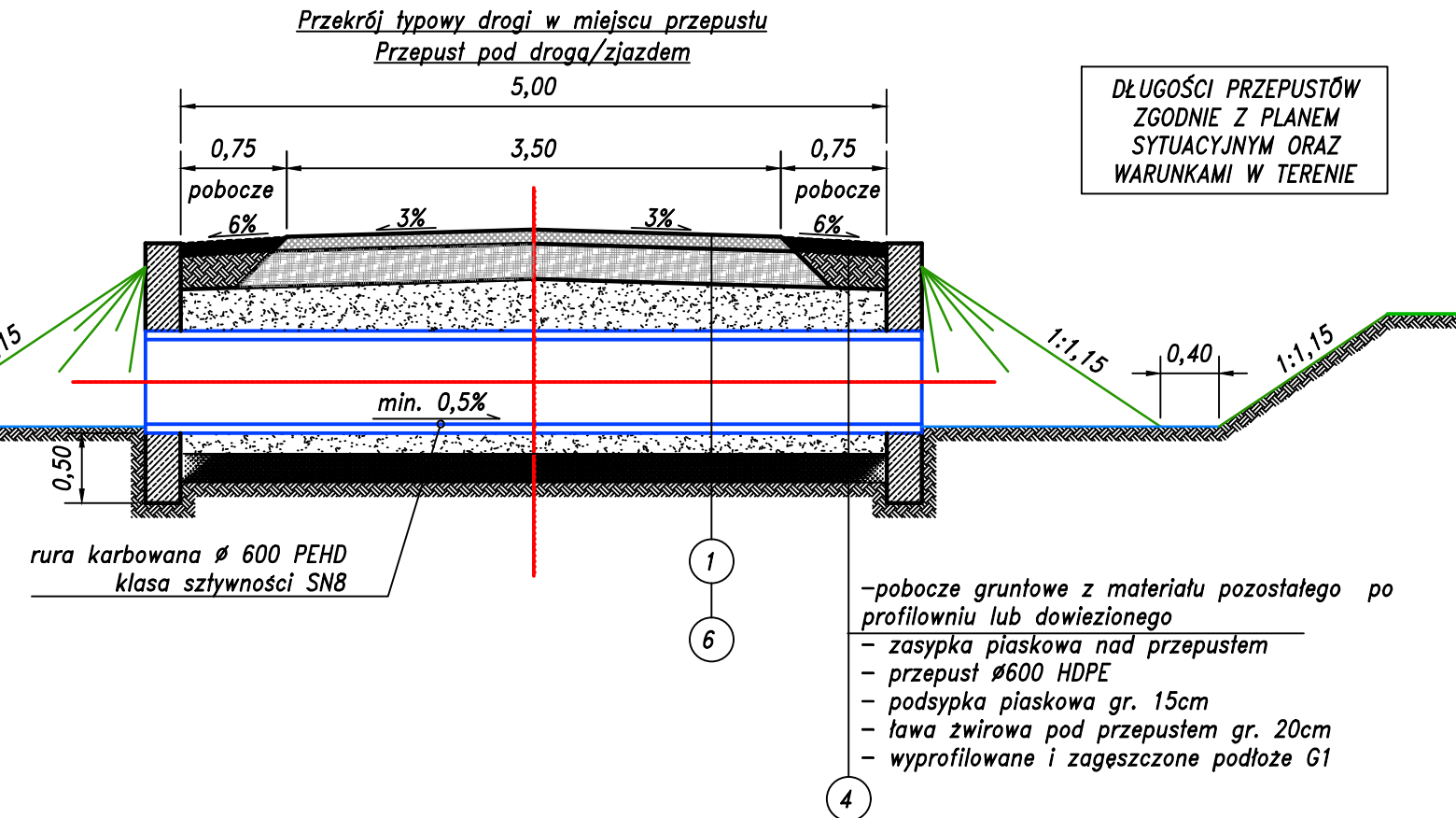
Pobocze gr. 10 cm wykonane z materiału/mieszanki kruszyw, piasku dającego się zagęścić do $I_s=0,99$. Do wykonania poboczy można użyć podbudowy z rozbiórki istniejącej nawierzchni drogi - około 100m³. Brakujący materiał należy dowieźć. Przed wbudowaniem należy przedstawić dok. planowanego do wbudowania materiału w celu zatwierdzenia przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.





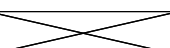
Nawierzchnia zjazdu z kruszywa:
- nawierzchnia z kruszywa 0-31,5 gr. 10cm
- podbudowa z kruszywa 31,5/63 gr. 25cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże

Przekrój typowy rowu remontowanego/odtworzonego rowu wymiary minimalne

Szlaban leśny (rogatka) - konstrukcja wykonana z rur stalowych o średnicy ok. 90 ÷ 110 mm. (grubość ścianki 3 ÷ 4 mm). Składa się z dwóch słupków: obrotowego - na którym obraca się ramię roгатki i podporowego dla ramienia roгатki (z zamknięciem na klucz). Długość ramienia roгатki między słupkami ok. 4. Szlaban zabezpieczony przed rdzą antykorozyjnym podkładem i pomalowany emalią na biało - zielony kolor. zamek wg klucza Nadleśnictwa



DŁUGOŚCI PRZEPUSTÓW ZGODNIE Z PLANEM SYTUACYJNYM ORAZ WARUNKAMI W TERENIE

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice tel. +48 602 555 630 NIP: 756-153-85-22 Regon: 241085395 www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl			
INWESTOR:		NADLEŚNICTWO JANÓW LUBELSKI UL. Bohaterów Porytowego Wzgórza 35, 23-300 JANÓW LUBELSKI tel./fax. +48 15 872-00-72 +48 15 872-01-85 www.janowlubelski.lublin.lasy.gov.pl e-mail: janowlubelski@lublin.lasy.gov.pl			
LOKALIZACJA INWESTYCJI: NADLEŚNICTWO JANÓW LUBELSKI, LEŚNICTWO KALENNE, Województwo lubelskie, powiat janowski, jedn. ewid. 060506_5 gmina Modliborzyce Obszar Wiejski, obręb 0008 Kalenne , dz. ewid. nr. 262, 257, 258, obręb 0007 Gwizdów, dz. ewid. 371, 370, 364, 363,					
PRZEDSIĘWZIĘCIE: PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ 05-31-0166 W LEŚNICTWIE KALENNE					
STADIUM: PAB		BRANŻA: DROGOWA			NR PROJEKTU: 06-2021
PODSTAWA OPR.: Umowa nr 9/2021 z dnia 06.05.2021r.		TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE			NR RYS. 3.1
FUNKCJA:		IMIĘ I NAZWISKO:	BRANŻA:	NR UPR:	PODPIS:
PROJEKTANT		MGR INŻ. MARCIN LUDWIG	DROGI	SLK/2515/POOD/09	
SPRAWDZAJĄCY:		MGR INŻ. MARCIN BERA	DROGI	MAP/0245/POOD/09	
					SKALA: 1:50
					DATA: LISTOPAD 2021